

Máte problémy s poškozenými vozíky?

Prostředí mnoha skladů je v dnešní době charakterizováno vysokou frekvencí manipulace. Více je požadováno za kratší dobu, vozíky jsou rychlejší i rychleji akcelerují. Zvyšuje se i hodnota zboží na paletách i vybavení skladů. Na řidiče doléhá větší stres a výsledkem jsou nehody a škody. Řešení nabízí on-line vyhodnocování nehod s fleet managementem Toyota I_Site.

Jste nespokojeni s příliš vysokou úrovní škod způsobených řidiči a vozíky ve vašich skladech a je vaším cílem nulová nehodovost? Není možné všechny škody eliminovat nastavením vhodných pracovních postupů a interních předpisů? Vaši řidiči je nedodržují a není možné je mít neustále pod kontrolou nebo zavinění všech škod způsobené nárazy jednoznačně prokázat? Cítíte se dušeni vysokými náklady a připravují vám škody na zboží a skladových technologiích horké

chvilky? Pak věnujte pozornost následujícím řádkům.

Identifikujte problém

I ve skladu velmi často platí pravidlo 80/20. Tzn., že 20 % řidičů způsobí 80 % škod. Je důležité tyto řidiče identifikovat a přijmout taková opatření, která povedou ke zlepšení situace. Jednou z cest, která může provozovatelům vozíků usnadnit situaci, je vybavení vozíků šokovými

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together

senzory. Šokové senzory jsou jednoduché přístroje, které jsou schopné přesně zaznamenat a měřit vnější vlivy a šoky a to s velkou přesností a v několika úrovních. Většina vozíků může být vybavena tímto zařízením přímo z výroby.

Jak to funguje?

Šokový senzor je namontován na vozíku. Je schopný zaznamenávat informace o nárazech na dvou osách – x a y. Jsou zaznamenávány jen nárazy, které svoji intenzitou překročí nastavenou úroveň, přičemž úroveň citlivosti senzoru může být měněna. Překročí-li síla nárazu nastavenou úroveň, vozík může automaticky zpomalit na rychlost pouhých 2,5 km/hod. nebo zastavit. Jednoduchý reset, který poté uvede výkonové parametry do původního stavu, může být proveden například zadáním určitého PIN kódu, ale existují i další možnosti.

Výhody, které přináší šokový senzor na vozíku:

- může být změněna intenzita nárazu do vozíku,
- je zaznamenán přesný čas nárazu,
- nárazy mohou být přiřazeny konkrétnímu řidiči na základě jeho PIN kódu,
- je zaznamenáno bezohledné a nebezpečné chování řidiče,
- instalace vede k lepšímu chování řidičů a k lepšímu chápání hodnot, s kterými pracují,
- instalace vede ke snížení počtu poškození vozíku, regálů i zboží,
- toto snížení může být snadno vyjádřeno v penězích.

On-line vyhodnocování

Je-li šokový senzor použit například ve spojení se systémem Toyota I_Site, je jednou z velkých výhod schopnost systému monitorovat a vyhodnocovat záznamy





on-line, aniž by musel oprávněný pracovník chodit k vozíku. Záznamy o nárazech mohou být sledovány z mnoha hledisek – podle síly nárazu, podle umístění flotily, podle konkrétního typu vozíku, každý vozík individuálně, každý řidič, resp. jeho osobní PIN, individuálně. Výsledky mohou být dále neomezeně sortovány a statisticky zpracovávány.

TOYOTA I_Site

Snížení nákladů, nárůst produktivity a zvýšení bezpečnosti

Toyota I_Site představuje odlišný přístup v porovnání s tradičními systémy správy strojového parku. Kromě informací získaných přímo z vašich vozíků prostřednictvím nejmodernějších bezdrátových technologií máte přístup také k údajům z naší servisní databáze. Následně s vámi spolupracujeme na vyhodnocení a hlubší interpretaci získaných informací. Výsledkem jsou praktická řešení, která přinášejí cenné úspory nákladů, vyšší úroveň produktivity a vyšší bezpečnostní standardy napříč celým strojovým parkem.

Lepší chování řidičů

Systém vytváří tlak na lepší chování řidičů, ale na druhou stranu umožňuje objektivní hodnocení jejich výkonu. I dříve bylo možné škodu nějak vyčíslit, ale chyběla přesná a průkazná data o síle nárazu i o viníkově. Průkazné statistiky jsou díky šokovým senzorům k dispozici kdykoli a velmi rychle. Každý úkon s vozíkem je systémem sledován a ukládán do paměti. Statistické údaje o využití vozíku jsou přesné, jasně vypovídající a prakticky okamžitě dostupné. Stačí jedno kliknutí myši.

Přesné informace a důraz na lepší chování řidičů tvoří velmi produktivní funkční celek, přičemž každý jednotlivý



dílek skládačky celkového obrazu má svůj význam. Je prakticky nemožné ošidit šokový senzor a nejde ani svěst vlastní chybu na jiného řidiče bez znalosti jeho PIN kódu. Znáte-li chybující řidiče, je možné jim pomoci například dodatečným školením. □

Nová Toyota Traigo HT

Silný a odolný 80V elektrický vozík s SAS ve standardu



HBITĚ A SPOLEHLIVĚ I V TĚŽKÝCH PROVOZECH
www.toyota-forklifts.cz



TOYOTA
MATERIAL HANDLING
stronger together