

Kontakt: ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o. ♦  Work platforms in central Europe

Pracovní plošiny ve střední Evropě

Pracovní plošiny se u nás staly v posledních letech nepostradatelným pomocníkem při stavbě a následné údržbě průmyslových hal, obchodních center, ale i neodmyslitelnou součástí běžného života. Každý z nás již určitě zahlédl odvážného zedníka,

natěrače, lepiče plakátů či zahradníka, jak z koše štíhlé »žirafy« zvládá svoji profesi vysoko nad hlavami chodců. Současná moderní zdvihací technika dokáže posádku pracovního koše dopravit do výšky 100 m stejně lehce jako 40 m vodorovně od základny.



Dokáže vstoupit úzkými dveřmi do kostela tělocvičny nebo obchodního centra, eventuálně překonat několik schodů nebo sjet vlastní silou na dno plaveckého bazénu. Trend snižování hmotnosti jí umožnil najíždět na městské chodníky bez rizika jejich poškození nebo pracovat v patře letištní haly, aniž by hrozilo propadnutí. Moderní výkonná technika s rozměrnými koši a dieslovým pohonem 4 x 4 může být nasazena v nejnáročnějších podmínkách zakládání staveb, zdvíhat do výšky mimo osádky i stovky kilogramů materiálu a současně s ním ve výšce pojíždět. O rozložení hmotnosti a snížení tlaků na podloží se mohou postarat plošiny s pásovými pohony, které nedělají »šmouhy« ani na vnitřních dlažbách, o práci na pěších zónách, parcích a lázeňských střediscích pak zase lehké a tiché plošiny s ekologickými elektropohony. Jednoduchá obsluha, nízké provozní náklady, spolehlivost a vysoká míra bezpečnosti moderních plošin dokázala zrychlit a zpříjemnit náročné práce ve výškách a současně je zpřístupnit skutečným odborníkům.

Počátky plošin v Česku

To, co bylo pro obyvatele Londýna, Frankfurtu nebo Říma běžné již před mnoha léty, se však v Česku rodilo velmi pomalu. Úroveň techniky a informovanosti byla na začátku devadesátých let speciálně v této branži katastrofální. K dispozici byly pouze kloubové nástavby na nákladních automobilech s pracovními výškami 13 až 27 m. Tento produkt českého výrobce používaly technické služby a správa veřejného osvětlení v malých i velkých



městech a to od sedmdesátých let velmi často až dodnes bez jakékoli inovace. Jinou volbu nemělo stavebnictví, komunální služby ani výrobní závody. Česká stavební firma neměla možnost a zpočátku ani zájem použít v té době již ve světě naprosto běžné, desítkami výrobců nabízené, samohybné nůžkově a ramenové stroje. Nebyly k dispozici ani přívěsné plošiny s malou hmotností, ekologickým pohonem, velmi nízkými provozními náklady a vynikajícími parametry.

Podobná situace byla v kategorii lehkých nákladních automobilů do 3,5 t s pracovní výškou i přes 20 m i u speciálních úzkých zařízení vhodných pro vstup do stěsnaných prostor.

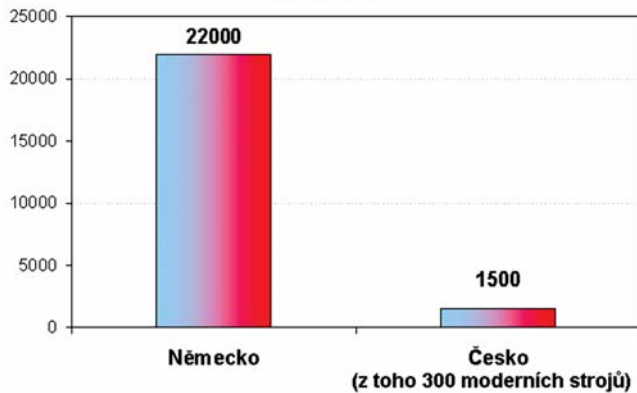
Protože pracovní plošiny prakticky nevlastnil soukromý sektor a nebyly mu ani dostupné, nevznikala potřeba rozmanitosti a nerostly požadavky na využití nové moderní techniky ani odtud. S neznalostí těchto zařízení a technologií souvisela a doposud souvisí i nižší produktivita a bezpečnost výškových prací. Obecná představa, pozůstatek předchozí doby, že nejpodstatnější je mít na stavbě dostatečné množství levné, nekvalifikované pracovní síly, a ta práci ve výškách provede tak jako bývalo běžné tedy lezením po konstrukcích, žebřících a lešeních se mnoha firmám nevyplatila. Nároky na kvalitu a dodržování termínů se rychle zvyšovaly a budou v budoucnu neúprosné.

Bohužel čeští výrobci pracovních plošin nereagovali včas na předpokládané nové technické požadavky stavebnictví a průmyslu a zatvrzele prosazovali v té době již překonanou kloubovou techniku na nákladních automobilech. Bylo vyrobeno pouze malé množství přívěsových a nůžkových plošin, které svými parametry názor odborné veřejnosti na tuto techniku ovlivnily spíše negativně. Teleskopická technika na podvozcích nákladních automobilů byla dodána s pětiletým zpožděním a pro samohybné kloubové a teleskopické plošiny se výrobce v ČR (ale ani v SR a Polsku) vůbec nenašel. Tento časový skluz tuzemská výroba již nedohnala, a odhadujeme, že minimálně 80 % výškové techniky se dodnes do Česka a do zemí bývalé východní Evropy dováží.

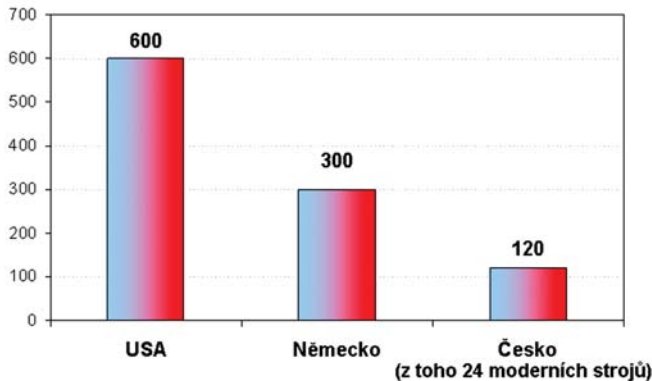
Poměrné počty moderních pracovních plošin ve vztahu k počtu obyvatel byly v ČR



Počet strojů v pronájmu
stav v roce 1995



Počet strojů v pronájmu na milion obyvatel
stav v roce 1995



v první polovině devadesátých let ve srovnání se západní Evropou nebo USA velmi nízké. Viz graf. 1a 2.

Bezplošinový ráj?

Většina uvedených zařízení jak v Americe, tak v západní Evropě byla provozována v půjčovnách. Ty vlastnily běžně stovky ale i tisíce nejrozmanitějších výkonných a bezpečných plošin. Na přelomu tisíciletí se vlivem konjunktury a velkých investic trh pronájmu plošin prakticky v celé EU opět dramaticky zvětšil. Přes Polsko se snaží vstoupit do středu Evropy švédské a finské půjčovny, ze západu britské, francouzské a německé, z jihu rakouské. Obrovský přetlak pracovních plošin v půjčovnách okolních zemí EU však ani



1 rok (6 čísel) = 210 Kč (vč. DPH)

e na číslo 495 518 804.
Předplatné lze objednat i na Internetu: www.vega.cz

**Bankovní spojení: CITIBANK, a.s.
č.ú. 5004704008/2600
IČO: 45537577, DIČ: CZ45537577**

INFO: tel.: 495 518 802-3, e-mail: si@vega.cz