

Kontakt: KUHN - Bohemia a.s., Jeremiášova 947, 155 00 Praha 5, Tel: 251 613 264, Fax: 251 610 211, e-mail: komatsu@kuhnbohemia.cz, http://www.kuhnbohemia.cz

◆ GB Caterpillar dozers Komatsu D61 EX-15 and D61 PX-15 in the favorite 16 t weight category

Pásové dozery Komatsu D61 EX-15 a D61 PX-15 oblíbené hmotnostní kategorie 16 t

Komatsu nyní představuje modernizované dozery střední velikosti D61 EX-15 a D61 PX-15 (bahenní provedení s dlouhým podvozkiem a širokými pásy). Hmotnostně se pohybují mezi 15,9 a 18,6 t, což je u nás velice oblíbená kategorie dozerů, pro které se vžil označení „dé šestka“ podle Caterpillaru D6.

Hlavním rozdílem oproti Caterpillaru je klasický »nízký« podvozek, jež navenek svým uspořádáním odpovídá pásovým rypadlům - pásy napnuté mezi hnacím turasovým kolem a předním vodičím kolem. Toto řešení slibuje níže položené těžiště, což znamená vyšší stabilitu stroje. Naopak nevýhodou vůči Caterpillaru s hnacím turasovým kolem umístěným ve vyvýšené poloze zůstávají u Komatsu turasy mnohem více vystavené pronikání nečistot. Obě dvě značky shodně využívají modulární konstrukce podvozku, což znamená spojení jednotlivých součástí do bloků, které je možno jednoduše demontovat bez ztráty oleje.

Motor Komatsu SA6D114E-2 o výkonu 116 kW roztáčí vodou chlazený hydrodynamický měnič spojený s třístupňovou planetovou převodovkou. Řazení se ovládá levým pojezdovým dlaňovým joystickem. Na něm jsou dvě tlačítka, kterými se volí předdefinované kombinace převodových stupňů. Na výběr

je ze čtyř možností: první rychlostní stupeň vpřed a první vzad, první vpřed a druhý vzad, druhý vpřed a druhý vzad a druhý vpřed a třetí vzad. Je také možno zvolit funkci automatického podřazování, která najde uplatnění při náročném hnutí materiálu nebo jízdě do prudkého svahu. Pravý dlaňový joystick slouží pro ovládání radlice a případně ripperu, pokud je instalovaný. Kromě hydrodynamického měniče roztáčí motor mj. také stavitelné pístové čerpadlo, které v uzavřeném okruhu typu Load Sensing (známá „komančovská“ zkratka CLSS) ovládá hydraulické válce radlice.



Tak jako Caterpillar a některé další značky, i Komatsu se před časem vypořádalo s nešikovným řízením dozerů, kdy zatáčení probíhalo zastavováním vnitřního

páso pomocí stranových spojky a brzd za vydatné „cukatúry a napnelismu“, řečeno slovy

Kabina s šestiúhelníkovým půdorysem a tónovanými skly chrání posádku před prachem



klasika. Stranové spojky a brzdy byly nahrazeny hydrostatickou řídicí soustavou s vlastním nezávislým hydraulickým čerpadlem, které přes hydromotor a dvě planetové rozvodovky řídí dodávku výkonu motoru na oba pásy bez potřeby vypínání vnitřního páso. Výsledkem je plynulé zatáčení, při kterém jsou v záběru oba pásy pohybující se odlišnou rychlostí. Volba protichůdného pohybu pásů umožňuje otáčení na místě. Dé šedesát jedničky mají tento systém řízení již ve standardu.

díky vnitřnímu přetlaku a vzduchovým filtrům. Je posazena na promyšlených kapalinových tlumičích. Sedačka se dá pootočit o 15 stupňů doprava pro pohodlnější výhled vzad. Palubní přístroj informuje, dnes už téměř povinně, o stavu stroje a jeho potenciálních problémech. Komatsu má v dozerech poměrně silnou pozici a uvidíme, zda ji do budoucna díky inovované D61 ještě posílí a celé kategorie se tak třeba začne říkat „dé jednašedesátka“. □

