

## Na návštěvě v Rakousku Skvělá přehlídka strojů na MAWEV-SHOW v Ennsdorfu

**Stavební stroje živě! Asi tak by bylo možné charakterizovat střeoevropskou přehlídku stavebních strojů u rakouského Ennsdorfu, několik málo desítek kilometrů od Linze a pár kilometrů od města Mauthausen, v nedávné minulosti neblaze proslulým koncentračním táborem.**



A nyní? Velmi hezké a přívětivé městečko se zhruba 4,5 tisíci obyvatel, známé i rodinnou firmou HARTL, GmbH, která tu má své sídlo a výrobní základnu. O jejich strojích vás však budeme informovat až v následujících řádcích, věnovaných hlavně novým exponátům, inovovaným modelům, tvůrčím schopnostem konstruktérů a designérů a dalšímu, co se v rámci přípravy i vlastní realizace této střeoevropské demo-přehlídky stavební techniky, náradí a příslušenství ve dnech 3. – 6. dubna 2003 poblíž Ennsdorfu událo. Také počasí nám po dobu redakční návštěvy při značných aprílových výkyvech přálo, a tak vám předkládáme průřez celou akcí, kterou spolu s iniciátorem, MAWEV – Verband Österreichischer Baumaschinenhandler organizuje každé tři roky na pozemku v Industrieparku Donauhafen poblíž města Ennsdorf PRÄSENTA

Werbe- und Ausstellungs GmbH z Vídně.

### Průřez přehlídkou

ABG (Allgemeine Baumaschinen Gesellschaft m.b.H.). Tato rakouská firma kromě jiného (výroba míchaček a prodej vibračních válců a desek Swebac) dodává především své malé kompaktní zdvihací vozíky AUSA CH 150 × 4 a CH 250 × 4. Menší model je určen pro zátěž 1500 kg a zdvih do 2,6 m, větší typ je určen pro zátěž do maximální výšky 5,40 m pro pohony manipulačních vozíků lze alternativně použít dieselmotory Isuzu (výkon 23,8 kW a 38,6 kW) nebo plynové motory Ford. Velkou oblibu si získaly malé, jeden- až čtyřtunové dampry AUSA (největší je AUSA 400 AHG s hydrostatickým pohonem Rexroth a 33 kW dieselmotorem Isuzu.

Rakouská firma ALBATROS z Linze má za sebou desetileté jubileum. Na Mawev ze své produkce představila především vlastní patentovaný stavebnicový konstrukční systém pro kolejové věžové jeřáby.

K firmě ATLAS COPCO neodmyslitelně patří produkce vrtných souprav a kompresorů. Z obou výrobních programů jsme v expozici nepostrádali

jeden z posledních modelů vrtných souprav, a to ROC D7 C, z kompresorů pak ze série 6 nové modely XAHS 236 Md a XAMS 286 Md (výkony 14,2 a 17,2 m<sup>3</sup>/min.).



AUSTRO DIESEL. Z řady rýpadlo-nakladačů Fermec měli ve své předváděcí expozici modely 860 a 960. Výrobce Case byl zastoupen stroji, rýpadlo-nakladači Case 580 a 695 Super M. Ze série strojů v provedení SR i běžném prezentovali vystavovatelé pásová rýpadla CX 135 SR, CX 210 a CX 225 SR, z kolových rýpadel se zmíním o WX 170. Rodinu kolových nakladačů zastupoval jeden z největších současných modelů – Case 821C. A stručný výčet vystavovaných strojů Case zakončím malými kompaktními nakladači 40XT a 85XT. Jelikož Austro Diesel jako prodejce zastupuje v Rakousku také výrobce Schaeff, nechyběly tu modely např. malých rýpadel HR 12 a HR 18, pásové rýpadlo HR32 a kolová – HML32 a HML42.



Evropský prodejce strojů VOLVO - společnost BILLIA Baumaschinen GmbH, prodává v Rakousku nejen produkty firmy Volvo, ale i stroje Dynapac, mezi něž patří např. nový vibrační válec CA 152A a moderní, tříkolový válec CS 141 s hydrostatickým pohonem. Stále pozornosti odborníků i laické veřejnosti se těší loni premiérový stroj z produkce Volvo, rýpadlo - nakladač BL71, nová E série kolových nakladačů ve všech hmotnostních třídách, a rovněž nové, kolové rýpadlo EW160B (s motorem Volvo o výkonu 103 kW/2000 min<sup>-1</sup>, výkonem hydrauliky až 240 l/min při tlaku 320 barů, systémem Load-Sensing a rypnou silou 109 kN). Návštěvníci mohli být svědky předvádění i dalších



strojů – dampru A35D, pásových rýpadel EC 360B NLC a EC 55 a grejdrů G780B.

BOMAG uvádí jako novinku pro uplatnění na silničních válkách tzv. Asphalt-Manager, což je systém, který pracuje v závislosti na míře ztuhnutí podloží a zpětně vazbě a řízení dalšího průběhu operací ztuhňování. Asphalt Manager je vhodný pro všechny stroje v řadě Variomatic.

CompAir jako světově uznávaný výrobce stavebních kompresorů měl na Mawev-Show k dispozici kompresory C 38G, C 76, C 132, C 180 TS-9 a C 255-245 (s výkony 3,8 - 7,6 - 11,4 - 18 a 25,5 m<sup>3</sup>/min. při tlacích od 7 do 24 barů).



Goldhofer AG prezentoval na 500 m<sup>2</sup> ze svého výrobního programu podvalníky TU-3, STZ-L3 a STZ-VL 3.

HARTL Anlagenbau z Mauthausenu patří ve svém oboru k uznávaným světovým špičkám. Známe jsou hlavně jejich třídiče a drtiče, ale nejen tyto stroje jsou jejich výrobní náplní. K ní totiž patří mobilní betonárna nové generace a patentovaný, revoluční systém sensorové techniky – SVS. Z produkce firmy HARTL věnujeme samostatný článek novému, jedinečně konstruktivně a designérsky řešenému odrazovému drtiči HARTL Powercrusher PC 13751.



ZEPPELIN Österreich, rakouský prodejce strojů Caterpillar kromě jiného předvedl především nové modely mobilních kolových rýpadel Cat M320C, 322C, 325C, 330C a rovněž M 300C. Jde o zcela novou sérii těchto kolových strojů. Následníky střední třídy kolových nakladačů jsou stroje série G II, z nichž bylo vidět na předváděcím polygonu především model Cat 938G II.

Dalšími předváděnými stroji byly z kategorie malých strojů pásový mininakladač Cat 257, kolový Cat 242, z minirýpadel pak Cat 305CR, z kompaktních nakladačů Cat 906, rýpadlo-nakladač Cat 442D a v třídě dozerů D6N LGP. Nechyběly předváděcí akce starších exponátů – např. dozerů D2 z roku 1952, D6 z roku 1957 a nakladače 922B z roku 1964.

TERRA Baumaschinen GmbH zastupuje v Rakousku anglickou firmu JCB a HBM Nobas.

Světovou premiéru mělo v Ennsdorfu 8-tunové midirýpadlo JCB 8080, které svými výkonnými parametry, nejmodernějšími uplatněnými prvky ovládání a designem si určitě získá na evropském trhu zaslouženou pozornost, a pochopitelně i zájem uživatelů. Ovšem nemenší zájem odborné veřejnosti se soustředil i na minirýpadlo JCB Micro Plus (1,1 t), které patří bezesporu k dalším výrazným úspěchům konstruktérů z Rochesteru. Také tento »ministroj«, konstruovaný s obvyklou anglickou precizností a při použití osvědčených materiálů i prvků ovládání pro tuto třídu tu měl svoji premiéru. Tento model však nezůstal osamocen,

neboť jej následuje i další stroj – JCB Micro Plus (hmotnost 1,3 t). Součástí expozice a předváděcích demoakcí byly i další stroje, kterým dominovaly zejména rýpadlo-nakladače loni premiérové řady CX, totiž modely JCB 2 CX, 3 CX a 4 CX. Nechyběla ani pásová rýpadla a minidampry.

KUHN Baumaschinen, prodejce strojů Komatsu uvádí



na evropský trh konstrukčně nový model dampru – MT 36 - Moxxy, – po předchozí světové premiéře v Německu. Dalším z novějších strojů výrobce Komatsu jsou kolová hydraulická rýpadla, dvacetitunové PW 200-7 a dvacetitřítunové PW 220-7. Ve statických ukázkách a v předváděcím prostoru expozice nechyběla pásová hydraulická rýpadla PC210-7 a PC340-7 a modely se zkrácenou záďovou částí, PC128USL a PC228USLC. Produkce Komatsu doplnily nové kolové nakladače WA380-5, WA400-5 a WA470-5.

KOHLSCHEIN & Sohn je pro Rakousko výhradním zástupcem výrobců strojů Atlas-Terex, Kobelco, NPK a F. Weyhausen KG (stroje Atlas). Nejvíce vystavovaných strojů patřilo značkám Kobelco a Atlas. Japonskou společnost Kobelco prezentovala zejména rýpadla se zkrácenými záďemi, SK 70SR, SK 135SR, SK 200SR a SK 235SR, což jsou stroje hmotností od 7 do 24 tun. Další čtyřčlennou typovou řadu tvořily minirýpadla. Sedm modelů kolových nakladačů Atlas v hmotnostních třídách 2,5 - 8 tun zastupovalo výrobce F. Weyhausen.

LIEBHERR-Werk z Bischofshofenu uvedl v Ennsdorfu především hydraulické rýpadlo v sérii C – Liebherr A 900C Litronic (88 kW, 17,7 t), v sérii B pak Liebherr A 944B HD Litronic (180 kW, hmotnost cca 50 t). Z dalších předváděných strojů bych uvedl hydraulické rýpadlo Liebherr R 914B HDSL (112 kW, 25 t) a A 312 Litronic (74 kW, 13 t). Z lopatových nakladačů patří mezi špičkové

stroje modely Liebherr L 507 (46 kW, 4,9 t), L 524 (81 kW, 10,10 t), L 544 2plus2 (121 kW, 15 t), L 564 2plus2 (183 kW, 22,4 t) a L 580 2plus2 (195 kW, 24,7 t).

V závěru se zmíním o expozici rakouského zastoupení ORENSTEIN&KOPPEL, která předvedla své zástupce v třídách kolových nakladačů, kompaktních rýpadel a rovněž nový grejdr F 156,6/F 156,6 A. Novinkou z kolových nakladačů je zejména model L15-5 (9,3 t, 82 kW), který je vybaven univerzální kinematikou LEAR.

Kompaktní stroje zastupoval především stroj – midirýpadlo MH 2.5 (hmotnost 9 t, výkon 53 kW). Z minirýpadel byly k dispozici čtyři modely – RH 1.17, RH 1.29, RH 1.35 a RH 1,48 s hmotnostmi 1,7 až 4,8 t.

Na demonstračním veletrhu nechyběl ani český zástupce – STAVOSTROJ z Nového Města nad Metují, který sice neměl vlastní expozici, ale byl tu zastoupen s válci VH 300 a VV 1100D. □

