

Kontakt: Jungheinrich (ČR) s.r.o., Modletice 101, 251 01 Říčany, tel.: +420 313 333 111, fax: +420 313 333 160, e-mail: info@jungheinrich.cz, www.jungheinrich.cz ♦ [GB A News With Combustion Engine By Jungheinrich: Small but Strong](#)

Nový výrobek firmy Jungheinrich se spalovacím motorem: malý, ale silný

Nekompromisní kvalita a robustní konstrukce – tím se vyznačují nové čelní vysokozdvížené vozíky firmy Jungheinrich poháněné spalovacím motorem. Nejnovějším výrobkem je typ DFG/TFG 316-320. Malý, leč silný spalovák ze závodu Jungheinrich v Moosburgu, je na trhu od jara 2006.

Společnost Jungheinrich přivedla na trh na jaře 2006 nový čelní vysokozdvížený vozík poháněný spalovacím motorem. U modelu DFG/TFG 316-320 se jedná o vozík dieselový a plynový s hydrodynamickým pohonem. Tento typ pohonu zajišťuje efektivní a dynamický přenos sil. Vozík vybavený automatickou převodovkou s měničem zaručuje vysoké výkony překládky zejména na středních a dlouhých trasách. Vozík modelu DFG/TFG 316-320 pojme náklad o hmotnosti 1.600 až 2.000 kg.

Převaha tohoto stroje spočívá mimo jiné v jeho technice pohonu. Velkoobjemové průmyslové motory (dieselový motor o objemu válců 2,5 litru s výkonem 28 kW a zážehový motor o objemu 2,1 litru s výkonem 29 kW), speciálně konstruované pro uplatnění ve vysokozdvížených vozících, zaručují již při nízkých otáčkách vysoký točivý moment.

To zajišťuje nízkou, ve své třídě jinak sotva dosažitelnou spotřebu paliva a zřetelně sníženou hlučnost. Měkký, plynulý rozjezd patří k vlastnostem nového spalováku právě tak, jako velmi dobrá účinnost při středních a vysokých rychlostech. Samozřejmostí jsou vysoká spolehlivost a dlouhá životnost vysokozdvíženého vozíku DFG/TFG 316-320 i v případě nasazení v nejtěžších podmínkách.

Motory nového dieselového a plynového vysokozdvíženého vozíku firmy Jungheinrich se vyznačují nízkými emisemi výfukových plynů a splňují požadavky všech příslušných směrnic EU. Navíc jsou opčně k dostání řízený trojcestný katalyzátor pro plynovou verzi vozíku a různé systémy výfukových filtrů pro dieselovou verzi vozíku. Dieselový vysokozdvížený vozík nachází proto bez problémů uplatnění také v halách.



Bezpečnost I: Stabilizační program bez elektroniky

Stabilita proti převrácení a také dynamická bezpečnost jízdy v úzkých zatáčkách se nacházejí daleko nad hodnotami zákonem požadovaných limitů. Ke stabilizačnímu programu, který se zcela obejde bez elektroniky, patří kromě dlouhého rozvoru a velkého rozchodu kol také vysoko položená řízená náprava. Vynikající hodnoty stability vozíku DFG/TFG 316-320 se zakládají na velmi nízkém těžišti: ploché vyrovnávací závaží a nízké celkové těžiště mezi oběma nápravami.

Nejlepším předpokladem pro vysoké výkony po celou dobu trvání pracovní směny je prostorné, ergonomicky utvářené

pracoviště (interiér kabiny), kterým je vozík DFG/TFG 316-320 vybaven, a které je uzpůsobené potřebám řidiče. Velké, shora dobře viditelné schody zaručují pohodlný a bezpečný nástup a výstup. Kyvně uložená pohonná jednotka podstatně snižuje vibrace a hluk. Komfortní sedadla špičkové třídy s možností rychlého přestavení polohy zajišťují nejen potřebný komfort, ale i ergonomické držení těla při sezení. Při výměně řidiče je bez problémů možné sedadlo rychle přizpůsobit nové osobě obsluhy.

Hydraulické páky jsou uspořádány v souladu s lidským tělem vpravo vedle sedadla řidiče. Přepínání směru jízdy je integrované do těchto pák, takže v budoucnosti již není nutné při změně směru jízdy





provádět rukou přehmatávání. Díky panoramatické zvedací konstrukci s válci umístěnými vzadu a vidlemi má obsluha velmi dobrý výhled na náklad i na jízdní dráhu. Přístrojová deska s analogovou indikací a všemi nezbytnými výstražnými a provozními kontrolkami je uspořádána přehledně a tako-

vým způsobem, aby řidič měl neustále přehled o všech aktuálních provozních stavech.

Bezpečnost II: Dva nezávislé brzdové systémy

Vysokozdvíhňový vozík se spalovacím motorem je vybaven hydraulickým řízením, ovládaným podle potřeby. Tím je řidič schopen ovládat řízení velmi snadno, přesně a bez zpětných nárazů. Od jedné zarážky k druhé je pouhých 4,25 otáček. Dva nezávislé brzdové systémy (nožní brzda a parkovací brzda), působící na přední kola, zajišťují nad to bezpečné brzdění.

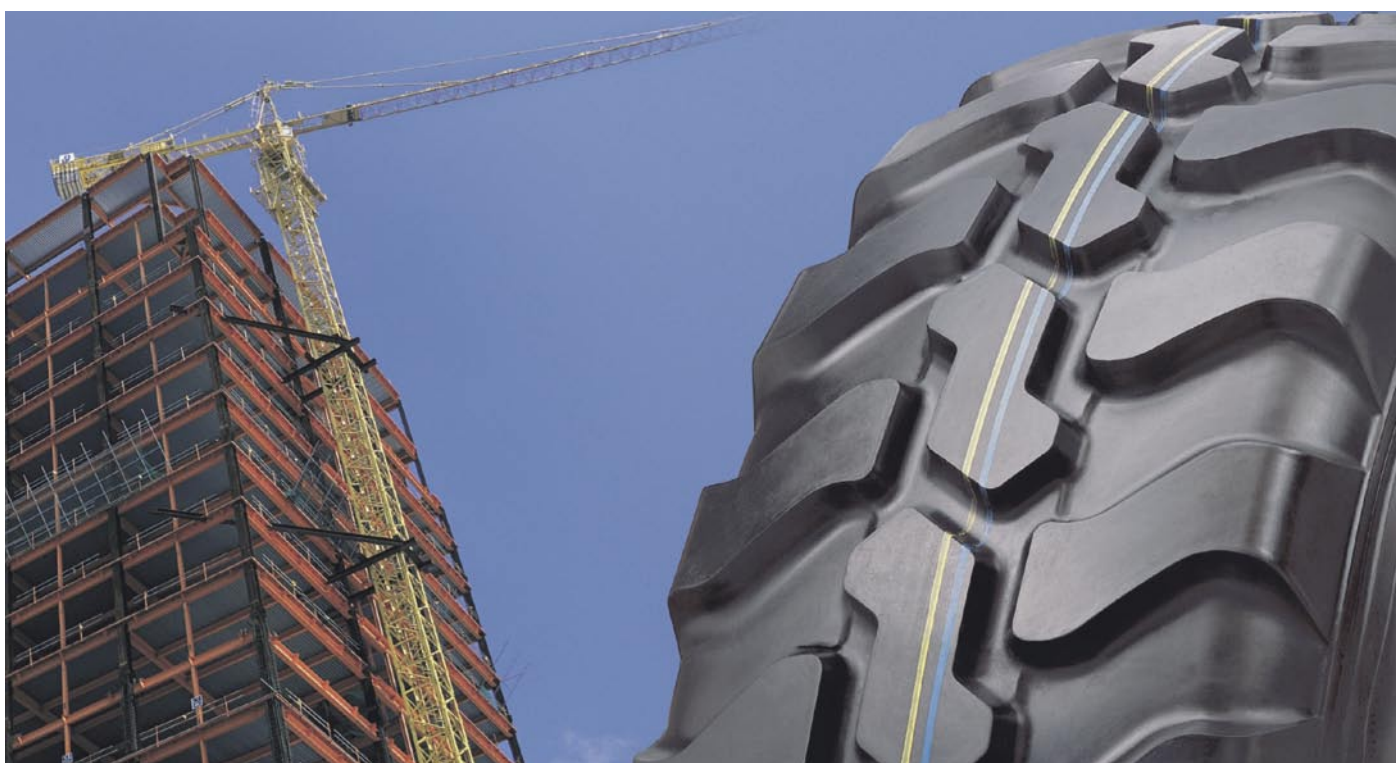
Společnost Jungheinrich patří v mezinárodním měřítku k předním dodavatelům v oblasti manipulační techniky, skladového hospodářství a řízení toku materiálu. Společnost se v posledních letech rozrostla do podoby výrobní firmy poskytující komplexní služby



v logistice. Podnik dosáhl v roce 2005 obrátu 1 645 milionů euro a zaměstnával přibližně 9 000

pracovníků. Akcie firmy Jungheinrich jsou obchodovatelné na všech německých burzách. □

INZERCE



VŠECHNY TYPY PNEUMATIK PRO STAVEBNÍ STROJE

MITAS a.s.
Švehlova 1900
106 25 Praha 10
www.cgs.eu

Technické poradenství:
Tel.: 543 210 179, 731 450 053
Fax: 543 211 003
e-mail: obchod@mitas.cgs.cz

