

Obor: Stroje a zařízení pro lomové vrty (12.02)

Autor: Karel Kurka

Typ: Rozhovor

Foto: autor

◆ GB A visit to the company HERLIN ◆ D Zu Besuch in der Firma HERLIN

Na návštěvě ve firmě HERLIN

Společnost HERLIN, spol. s r.o., je česko-německou lomařskou firmou, jejíž sídlo je v Příbrami. V současnosti provozuje lomy ve Vševoševě u Rožmitálu pod Třemšínem a Kozárovicích, nejnověji otevřenou těžbou lokalitou je lom v Chlumu u Blatné. Stěžejním lomem pro firmu Herlin je však ten ve Vševoševě, kde atypicky uložné

zpracování, především v rámci tzv. hrubé kamenické výroby. V letošním roce jsme přistoupili k částečné obnově strojního parku. Vyřadili jsme z provozu zastaralý typ nakladače Caterpillar (CAT 917, starý přes 20 let), ten jsme nahradili nakladačem od výrobce Zeppelin, v provozu je však starší typ nakladače Hanomag. Nově vlastníme nakladač



poměry suroviny - granodioritu také předpokládají nejvyšší využití těžební techniky. Jedním z jednatelů firmy je Ing. Václav SEDLÁČEK. Ten mi také poskytl následující informace o těžené surovině, produkci firmy a využití technice.

„Naši stěžejní činností je těžba a zpracování kamene, tzn. těžba surových bloků, které používáme pro následně

Orenstein&Koppel ve Vševoševě, dále dampr Volvo 35D s nosností 35 tun, který proti Tatrám, které jsme měli pro dopravu těžené suroviny, několikanásobně usnadní a zefektivní přesun. Dampr je v provozu asi jeden rok. V Kozárovicích jsme pořídili nový šroubový kompresor Ingersoll-Rand o výkonu 16 m³/min. V tomto lomu je v provozu další nový nakladač Oren-

stein&Koppel L20 a rýpadlo RH 9 od téhož výrobce.

K novému strojnímu vybavení patří dampr s nosností 40 t, s označením Moxxy. Tolik k vybavení technikou v Kozárovicích. Co se týká Chlumu u Blatné, zde provozujeme pro převoz odtěžené suroviny obdobný dampr Volvo, jako máme ve Vševoševě, pak zde využíváme italský nakladač Benneti s nosností 20 tun. To je asi z těch nových strojů vše.

Ještě bych se krátce vrátil k dopravním prostředkům. Zatímco předtím jsme měli k dispozici kolem 10 nákladních vozů Tatra, které měly již své odslouženo a soustavně jsme je museli opravovat, dnes máme k dispozici tři dampry, které vysloužilé Tatry 148 plně nahradily.

Letos pracujeme na plný výkon ve všech třech lomech. Počet našich zaměstnanců vzrostl z cca 60 pracovníků na 100. Průměrná denní produkce a to především dlažebních kostek, které tvoří náš nosný výrobní program, je kolem 150 tun ve všech lomech.“

Máte také tzv. ušlechtilou kamenickou výrobu?

„Ne, tu v žádném z lomů nemáme. Bloky, které odtěžíme a nezpracováváme dále na kostky, prodáváme firmám, které se ušlechtilou výrobou zabývají. Co se týká hrubé kamenické výroby a odbytu, loni jsme byli v mírné ztrátě, v letošním roce jsme zaznamenali výrazný nárůst prodeje,

takže na odbyt si nemůžeme stěžovat. Největší odběratele máme v Německu, zvýšený zájem o dlažební kostky je také v tuzemsku. Pro nás, jako především exportující firmu, se příznivě odrazil i kurz koruny vůči euro. Když se mám podívat na ekonomické výsledky, jen v letošním roce činí proti roku 2002 rozdíl plus 7 mil. Kč.“

Specifikujte, prosím, váš základní sortiment v dlažebních kostkách...



„Základní sortiment tvoří kostky 4x6, to je mozaika, 8x11, tedy malá kostka a velká kostka - 15x17 s malými tolerancemi. Kromě toho produkujeme i různé atypy, např. 15 či 17x9, individuálně na zakázku. Velmi jde na odbyt kostka 7x7x9, což je mezityp mezi mozaikou a malou kostkou. Rozhodující podíl ve výrobě zaujímá velká kostka. Pokud bych to měl říci v procentech, tak atypické kostky tvoří zhruba 10 %, mozaika 10 %, malá kostka 30 % a zbytek, 50 %, velká kostka. Pro výrobu kostek nám stále ještě slouží především starší, leč velmi osvědčené, německé štipačky Pakon 240/280.“

Děkuji za rozhovor. □