

## Jeřáby Liebherr

Jak jsme se již zmínili v čísle 2/2007 našeho časopisu, společnost Liebherr představila na veletrhu bauma 2007 řadu novinek. Mezi nimi byly i jeřáby. V minulém roce prodej jeřábů značky Liebherr na českém trhu značně vzrostl a letos tento trend zesiluje. Proč je tomu tak a na zajímavosti v produkci jeřábů pro stavebnictví jsme se zeptali Davida Křivánka, vedoucího marketingu a Petra Tesaře, zodpovědného za prodej jeřábů společnosti Liebherr.

*Dovolte mi, abychom se vrátili k veletrhu bauma 2007 v Mnichově. Jak byste hodnotili vystoupení společnosti Liebherr na tomto veletrhu?*

Jenom v superlativech. Počasí veletrhu přálo. Měli jsme největší stánek, představili obrovské množství novinek. Počet návštěvníků byl vyšší, než jsme čekali. Setkali jsme se zde se svými stávajícími a potenciálními zákazníky, nechyběla ani početná skupina lidí z konkurence.

*Na veletrhu jste mezi velikým množstvím novinek představili 12 autojeřábů, 5 pásových jeřábů a 9 věžo-*

*vých jeřábů. Mohli byste nám stručně něco o jeřábech říci?*

Stručně o jeřábech? Tak to by bylo na několikahodinový rozhovor. Možná by čtenáře zajímalo, že samotná společnost Liebherr je s jeřáby pevně spojena. Byl to právě jeřáb, který společnost jako svůj první stavební stroj v roce 1949 vyrobila. Šlo o první jeřáb a za zmínku stojí, že tento jeřáb byl vyroben ze dřeva. Od té doby uplynulo 58 let a dnes jsou jeřáby jedním z hlavních produktů naší společnosti.

Samotné jeřáby je možno rozdělit mnoha způsoby. Základním dělením jsou jeřáby s dolní otočí, tzv. rychlostavitelné a dále

jeřáby s horní otočí. Rychlostavitelné jeřáby se dále dělí na následující typy:

**Jeřáby typu H** jsou jeřáby, které mají integrované hydraulické zařízení, které slouží k montáži a demontáži. Díky tomu mají jednoduchou obsluhu. Hydraulický systém věže a výložníku zajišťuje rychlé nastavení do pracovní polohy. Plnostěnná věž má pevné, těsně svařené stěny. Tzn., že jsou sváry utěsněny tak, že se do nich nedostane voda a tím je zajištěna delší životnost stroje. K těmto jeřábům se ještě vrátíme.

**Jeřáby typu K**, jedná se o jeřáby, jejichž montáž je uskutečňována prostřednictvím kladek a lan. Věž i výložník jsou z příhradové konstrukce. Jde o rychle stavitelné jeřáby, které nabízejí variabilní délky výložníku, výšky háku a jednoduchou kinematiku zdvihu (přípravy pohotovostní polohy).

**Jeřáby typu TT**, tyto jeřáby jsou uzpůsobeny pro celou řadu užití, jsou velmi hospodárné, nabízejí různé délky výložníku, zatížení dle potřeby a variabilní výšku háku.

*Jak byste porovnali používání jeřábů v západních státech a v ČR?*

V západních státech se jeřáby různých velikostí používají běžně. Úzce to souvisí s tím, že jeřáby ušetří obrovské množství lidské práce. Často jsou také jedinou možností, jak danou práci provést. V ČR se velké jeřáby používají ve velkém měřítku, ale malé jeřáby zatím zřídka. Stále se ještě vyplatí, pozvat si na stavbu rodinného domu levnou pracovní sílu, která těžkou práci tzv. odedře. I zde

se však situace postupně mění. Stavebních dělníků z východu ubývá a my zaznamenáváme, že zájem o tyto jeřáby velmi rychle roste.

*Když jsme přijížděli do společnosti Liebherr-Stavební Stroje CZ s.r.o., všimli jsme si, že se na dvoře objevily 2 nové jeřáby. Jeden je již postaven a jeden se chystá k montáži. O jaké jeřáby se konkrétně jedná?*

Máte pravdu. V areálu společnosti máme od června postaven jeřáb s označením 80 HC. Za zmínku stojí, že tento jeřáb je více jak 20 let starý a i přesto plně funkční. Další jeřáb, kterého jste si všimli, je rychlostavitelný věžový jeřáb 26 H, který se připravuje na prezentaci pro potenciální zákazníky (prezentace bude probíhat v blízké době). Jeho použití je vhodné právě pro výstavbu řadových či rodinných domů. Tento jeřáb jistě ocení i přepravci, neboť jeho nakládka i vykládka probíhá bez výpomoci autojeřábu.

*Jakým způsobem si může například soukromník, který staví rodinný dům, malý jeřáb pronajmout?*

Víte, samotné postavení jeřábu a práce s ním vyžaduje určité znalosti a zručnost. My v současné době tedy jeřáby pronajímáme (Liebherr pronajímá 30–40 jeřábů, poznámka redakce), ale pronájmy probíhají mezi námi a 3 společnostmi, které mají pro stavění jeřábů a práci s nimi odborně vyškolené pracovníky. Těmto firmám tedy jeřáby pronajímáme o ony se starají o další pronájem koncovým zákazníkům.



*O jaké společnosti se konkrétně jedná?*

Naším hlavním obchodním partnerem v oblasti stavebních jeřábů na území ČR je společnost Kranimex. S ní spolupracujeme jak při prodeji, tak i pronájmu nových i použitých jeřábů Liebherr. Dále často spolupracujeme se společnostmi Jeřábový a výtahový servis a Energo-servis.

- **Kranimex, spol. s r.o.**  
(tel.: 224 316 271,  
[www.kranimex.cz](http://www.kranimex.cz)),
- **Jeřábový a výtahový servis spol. s r.o.**  
(tel.: 577 922 212,  
[www.jvsjeraby.cz](http://www.jvsjeraby.cz)),
- **Energo-servis, spol. s r.o.**  
(tel.: 543 214 412,  
[www.energo-servis.cz](http://www.energo-servis.cz)).

*Jak byste krátce vyzdvihli přednosti jeřábů s označením H společnosti Liebherr?*

Dobře se přepravují (jak díky délce soupravy, tak kompaktní konstrukci). Při příjezdu na staveniště není třeba dalšího zařízení, stavějí se rychle, lze je nasadit i na těžko přístupná místa. Pomocí hydraulických pístnic věže a výložníku jsou jeřáby v krátkém čase v pracovní pozici. Hydraulický agregát je umístěn na otočném ústrojí. Zadní osa může zůstat trvale spojena s věží i při nasazení. Jeřáb má tu výhodu, že je schopen si sám umístit potřebné protizávaží, bez jakékoliv dopomoci. Za pomoci rychlospojek jsou přední a zadní osy lehce montovatelné. Pokud zůstane jedna osa namontovaná, uspoří se opět při stavbě čas. Jde o jeřáby spolehlivé a s dlouhou životností. K provedení montáže stačí 1 pracovník.

**Budete-li mít zájem se o jeřáby více dozvědět, navštivte nové webové stránky společnosti – [www.liebherr.cz](http://www.liebherr.cz).** □



## AKTUALITY

### Pozvánka na komunální show – STAN 2007

Vážení přátelé, tímto si Vás dovolujeme pozvat do areálu firmy KOBIT v Jičíně ve dnech 28. 8. – 31. 8. 2007.

Představíme Vám a prakticky předvedeme komunální a silniční nástavby včetně podvozků a nosičů nástaveb. Těšit se můžete i na řadu novinek v oblasti strojů a nástaveb. Jako příklad uvádíme:

- stroje pro letní a zimní údržbu silnic,
- samosběrné zametače,
- přepravní cisterny a nástavby,
- mycí, sací a kombinované nástavby,
- vysrávkové soupravy – bitumenový program,
- nástavby pro svoz komunálního odpadu,
- speciální stroje a nástavby.

Začátek vždy od 10.00 hod. Součástí akce bude tradičně příjemné posezení, vyhlídkové i akrobatické lety.

Na Vaši návštěvu se těší i zástupci řady spoluvystavujících firem.



Pro bližší informace volejte 493 546 411, nebo pište na E-mail: [kobit@kobit.cz](mailto:kobit@kobit.cz)

### Úspěch firmy Jungheinrich na veletrhu Bauma 2007

Firma Jungheinrich na letošním mezinárodním veletrhu pro stavebnictví, Bauma 2007, který se konal ve dnech 23. až 29. dubna v Mnichově, představila řadou novinek určených právě pro stavebnictví. Vysokozdvíhový vozík z písku, který během veletrhu vytvořila estonská umělkyně, završil



vydařenou prezentaci hamburské firmy na veletrhu.

### Stavební firmy se potýkají s nedostatkem materiálu; rostou i ceny

Stavební firmy se potýkají s nedostatkem materiálu. Na trhu chybí například ocel, cihly či tepelná izolace. Důvodem je stavební boom a nejistota ohledně růstu daně z přidané hodnoty u staveb určených k bydlení. Problémy mají hlavně menší firmy, stavební giganti si většinou zajistí stavební materiál ve větším množství dopředu. Vysoká poptávka po stavebninách se promítá i do růstu cen.

Evropská komise zřejmě prodlouží ČR výjimku na sníženou pětiprocentní sazbu DPH na výstavbu bytů až do

roku 2010. Prodloužení výjimky na výstavbu bytů a domů by odvrátilo jejich zdražení, které mělo nastat začátkem příštího roku. Například nové rodinné domy měly zdražit o statisíce, nebo dokonce o miliony korun. Výjimka totiž měla nadále platit pouze pro sociální bydlení. Vláda však v rámci reformy veřejných financí chce sníženou sazbu zvednout z pěti na devět procent, což by bytovou výstavbu zřejmě stejně podražilo.

„Je pravdou, že díky vysoké poptávce v poslední době po stavebních materiálech dochází občas ke krátkodobému snížení skladových zásob na minimum,“ řekl Petr Kozík z řetězce obchodů Bauhaus. Nedávno to podle něj platilo pro minerální izolace, například Rockwool. Poptávka po stavebním materiálu podle něj vzrostla v poslední době v řádech desítek procent.

Výrobní a technický ředitel firmy Průmstav David Kozík řekl, že hlavně menší stavební firmy mají v současnosti problém s nedostatkem oceli i cihel, na které se čeká i měsíce. Cena oceli podle něj vzrostla od začátku roku o 30 procent. Na tepelně izolační materiály a polystyren se podle Kozíka čeká i tři měsíce.