

KOBELCO SK80MSR - maximálně ideální stroj pro minimální prostory

O tomto rýpadle jsme vás již stručně informovali v článku, který byl průřezem nabídky rýpadel výrobce KOBELCO v druhém letošním čísle Stavební techniky. Jelikož tento stroj rozhodně stojí za větší pozornost, s jeho možnostmi a technickými parametry vás trochu obsírněji seznámíme. Hydraulické pásové kompaktní rýpadlo KOBELCO SK80MSR je ideální pro malé prostory, s krajními možnými radii výložníku, s komfortní kabinou, srovnatelnou s kabinami rýpadel vyšších tříd, s velmi precizním a přesným řízením, jež obsluha ocení právě při práci ve stísněných pracovních podmínkách. Rovněž výkony tohoto stroje jsou srovnatelné s výkony rýpadel i vyšších kategorií.

Otáčení výložníku

S výložníkem rýpadla lze otáčet v rozsahu do 50° vlevo a do 82° vpravo. Se standardní lopatou může obsluha pracovat na obou stranách rýpadla co



nejblíže, již ve vzdálenosti 30 cm od pásů. Ovládání výložníku je pedálem. Dálkový dosah lopaty před kabinou činí 7170 mm, rýpná hloubka je min. 4380 mm. Žádný jiný stroj v této kategorii zatím podobného parametru nedosahuje (týká se rýpné hloubky). Pro svoji otoč o 180° potřebuje rýpadlo jen 3870 mm, je tudíž schopno pracovat ve volném

prostoru, širokém pouze 4 m. Jeho zadní část přesahuje kabinu o pouhých 490 mm. Pro otoč zadní části stroje zcela postačuje šíře 1650 mm.

Hydraulický systém

Hydraulika je počítačově řízena a je proporcionálně ovládána dimenzovanými elektropneumatickými ventily s plynulou a jemnou reakcí při nasazení ovládacích pák pro jednotlivé pracovní úkony. Systém je vybaven dvěma axiálními pístovými a dvěma zubovými čerpadly při maximálním



přečerpávaném množství 2 x 66 l/min.

Pohon a pracovní módy

Rýpadlo je vybaveno výkonným robustním, vodou chlazeným čtyřtaktním dieselmotorem ISUZU A-4JB1, s centrálním vstřikováním, o výkonu 40,4 kW při otáčkách 2100 min⁻¹. Vykazuje točivý moment 188 N.m při 1500 min⁻¹. Motor a jeho emisní hodnoty plně odpovídají současným normám EU.

Stroj pracuje s třemi provozními volbami - módy:

1. provozní mód H (Heavy Digging) pro zvláště těžké práce,
2. provozní mód S (Save) pro optimální, energeticky úsporný pracovní režim,
3. provozní mód FC (Fille Control) pro jemné řízení pracovních operací.



Počítač velmi citlivě ovlivňuje ovládání motoru v závislosti na momentálně potřebném výkonu.

Koncepce kabiny a řešení ovládání

Kabina splňuje náročná kritéria pro plně funkční a bezpečnou činnost strojníka. Je odpružena, s minimálními vibracemi a jak po stránce konstrukční, tak i vybavení ji lze plně srovnávat s kabinami strojů vyšších výkonnostních tříd. K jejímu základnímu vybavení náleží odpružené, nastavitelné sedadlo s ovládacími joysticky, počítač pro efektivní sladění výkonu pohonných jednotek s potřebným výkonem, kontrolní a diagnostický systém pro veškeré funkce systémů stroje. Když je řeč o kabině, je vhodné uvést jako součást komfortního vybavení plně automatizovanou klimatizaci, maximální prosklení kabiny pro

neomezený výhled strojníka na činnost rýpadlové sekce a při pojezdu i vybavení kabiny středním okénkem. Kromě planýrovací radlice lze instalovat na rýpadlo i některá další příslušenství, např. hydraulické kladivo, zemní vrták atp.



Výrobce strojů KOBELCO v České republice výhradně zastupuje společnost KOHLSCHEIN Stavební stroje, spol. s r.o. se sídlem v Brně. □

Několik základních technických parametrů rýpadla KOBELCO SK80MSR	
Motor - výkon (kW)	ISUZU A-4JB1 - 40,4 (2100 min ⁻¹)
Vylamovací síla (Standard lopata - kN)	52,9
Rýpná síla (dtto - kN)	37,0
Max. vodorovný dosah lopaty (Standard - m)	7,17
Max. hloubkový dosah lopaty (Standard - m)	4,38
Max. výškový dosah lopaty (Standard - m)	6,79
Obsah lopaty (m ³)	0,11 - 0,28
Provozní hmotnost stroje (kg)	8050