


**Obor:** Vysokozdvížené vozíky (2.1)

**Autor:** Věra Machková, DiS.

**Typ:** Výrobky, materiály, systémy

**Fotografie:** Věra Machková, DiS.

Kontakt: MÁTL&BULA, spol. s r.o., Stará Pošta 750, 664 61 Rajhrad u Brna, tel: 547 232 280, e-mail: info@matl-bula.cz, www.matl-bula.cz, www.combilift.com  High-lift Trucks celebrated in Ireland

## Vozíky Combilift slavily v Irsku

Dne 9. září pořádala společnost Combilift Ltd předváděcí akci v irském městě Monaghan, kde se představily hlavně čtyřcestné vozíky a při té příležitosti se slavilo i 10 let společnosti.

Za redakci Stavební techniky jsem měla možnost, prostřednictvím společnosti Mátl&Bula, která v ČR Combilift zastupuje, se na tuto akci vypravit a některé události z ní zdokumentovat.

### Krátce o společnosti Combilift Ltd

Sídlo firmy Combilift Ltd najdete v městě Monaghan, v Irsku. Firma byla založena v roce 1998 dvěma vysoce kvalifikovanými inženýry – Robertem Mofettem<sup>1</sup> a Martinem McVicarem, kteří využili svoje více než čtyřicetileté zkušenosti v oboru a vytvořili manipulační vozík s názvem Combilift.

Dnes se „zelené stroje“ s názvem Combilift staly oblíbenou značkou po

celém světě. Proč? Mají řadu předností. Čtyřcestný vozík Combilift bravurně zvládá manipulaci s dlouhými břemeny a v omezených prostorech (jak vnitřních, tak venkovních). Operovat může na středně těžkých terénech. Plně synchronizovaný čtyřsměrový řídicí systém poskytuje výbornou manévrovatelnost. Automatické natáčení všech tří kol během několika vteřin je patentovaná charakteristická vlastnost této značky<sup>2</sup>.

**Motto společnosti: Combilift, to nejsou jenom „zelené stroje“. To jsou stroje, které mění směr Vašich kroků.**

### Program oslav 10. výročí společnosti

Společnost Combilift připravila pro zúčastněné bohatý program. První den

jsme se vydali do sídla firmy, abychom viděli, jak vše probíhá. Nejdříve jsme se krátce seznámili s historií firmy a dozvěděli se, kam všude se vozíky Combilift vyvážejí.

Následně jsme měli možnost navštívit oddělení, kde se tvoří počítačové programy, které pomáhají zpracovat vzhled výsledných vysokozdvížných vozíků a příslušenství k nim. Na jednom z počítačových programů jsme viděli, jak se správně vytváří podvozek s koly, na druhém, jak se připevňuje hydraulika a kabina pro řidiče. Vše muselo mít přesné rozměry a bylo programováno tak, aby byl vozík schopen co nejvíce pomoci a přizpůsobit se danému terénu.

Poté jsme se přesunuli do výrobních hal. Zde jsme měli možno zhlédnout celý cyklus výroby vozíku. V jedné hale se svářely jednotlivé díly vozíku, ty potom putovaly k nástřiku a lakování, hotové části se postupně montovaly tak, že se vyráběl podvozek s koly, následně



Mapa, která dokumentuje, kam všude se vozíky Combilift vyvážejí



Sídlo firmy a před ním manipulační vozík Combilift



Oddělení s počítačovými experty



Sváření jednotlivých dílů

<sup>1</sup> „Otcem“ vozíku Combilift je Ing. Moffet. Ing. McVicar je nositelem ocenění „Nejllepší manažer roku“ ve své zemi za obchodní úspěch značky Combilift.

<sup>2</sup> Více se o vozících Combilift můžete dočíst v článku: Bula, J.: Combilift dělá z velkých nákladů lehkou práci, Stavební technika, č. 5/2007, str. 16 nebo na: <http://stavebni-technika.cz/clanky/combilift-dela-z-velkych-nakladu-lehkou-praci/>



Převaha již svařených dílů k nástřiku



Nastříkané kabiny



Montáž stroje

dovala montáž hydraulického zařízení a motoru, kabiny pro řidiče... Již smontovaný vysokozdvizný vozík procházel precizní výstupní kontrolou.

A když už byly vozíky hotovy, tak nám předvedly svoje dovednosti naživo – jak se vejdou do úzkého prostoru, nakládku, krabí chod, tancování kolem dokola.

### Doprovodný program

Nechyběl ani doprovodný program, který zvedal hladinu adrenalinu. Například let vrtulníkem. Pilotem byl majitel firmy Ing. Robert Mofett, který má létání jako velkého koníčka. Vůbec jsem si nemyslela, že v sobě najdu odvalu, abych vyzkoušela let, ale nakonec

jsem neodolala. Ihned po startu, kde se člověk zadíval na krásnou krajinu plnou zvířat, jsem zapoměla na obavy z letu. Večer nás čekala prohlídka zámku a celý program byl v pozdních hodinách zakončen velkolepým ohňostrojem. Druhý den jsme měli možnost si krátce prohlédnout Dublin a už se letělo domů.

Celá akce se podařila a já chci tímto ze srdce poděkovat firmě Mátl&Bula (konkrétně panu Jaroslavu Bulovi a Christopheru Bourdaisu), že mi pomohli splnit můj dětský sen, navštívit Irsko. Navíc jsem se měla možnost setkat s významnými lidmi přímo v sídle firmy Combilift a prověřit si svoji znalost angličtiny. Ještě jednou děkuji a přeji hodně úspěchů. □



Krátce před zahájením vystoupení



Tanec vozíků nezkazilo ani deštivé počasí



Combilift při nakládce



Přilet vrtulníku