


Obor: Lopatová rypadla (1.1)

Autor: Ing. Jan Hort

Typ: Zprávy, informace

Fotografie: Archiv firmy Liebherr-Stavební Stroje CZ s.r.o.

Kontakt: Liebherr-Stavební Stroje CZ s.r.o., Vintrovna 17, 664 41 Popůvky u Brna, tel.: 547 425 330, fax: 574 425 331,
e-mail: infolsc@liebherr.com, www.liebherr.cz  The Revamped Liebherr R313 Litronic Crawler Excavator

Inovované pásové rypadlo Liebherr R313 Litronic

Nejmenší model z výrobního programu pásových rypadel Liebherr prošlo nyní sérií několika úprav a inovací, které vycházejí jednak z dlouholetých zkušeností s výrobou pásových rypadel a také požadavků provozu a zákazníků.



Základ pohonu stroje tvoří 4-válcový řadový motor s přímým vstřikováním o výkonu 76 kW/103 PS, který splňuje emise výfukových plynů stupně IIIA/Tier3. Ovládání a nastavení provozních módů se provádí prostřednictvím digitálního displeje. Pomocí něj lze pohodlně měnit nastavení hydrauliky a výkonu motoru aktuálním provozním potřebám.

Systém pohonu byl vylepšen řadou technických řešení. Patří sem mimo jiné senzorově řízená automatika volnoběhu, předfiltr paliva s odstředivým čištěním a předfiltrem plnicího vzduchu s odlučovačem. Chladič motoru lze jednoduše vyčistit po odklopení bočního krytu motoru. V případě potřeby lze i dodatečně rychle a jednoduše namontovat na výfukové potrubí filtr částic Liebherr.

Varianty vybavení

Ve standardním provedení dosahuje toto rypadlo provozní hmotnosti 14,2 t. K dispozici pro tento stroj jsou 4 varianty vybavení, hydraulicky přestavitelný výložník délky 3,2 m, hydraulicky výškově a stranově přestavitelný výložník o délce 3,3 m, monoblokový výložník 4,6 m a monoblokový výškově a stranově přestavitelný výložník délky 4,3 m. K dispozici je celá řada pracovního

vybavení a lžic, na přání lze dodat také mechanický nebo hydraulický rychlovýměnný systém.

Podvozek

Pásové rypadlo R 313 je vybaveno podvozkem B55L a spolu s pohonem pojezdu Liebherr tvoří výkonnou jednotku, zejména pro menší staveniště. Nově je rypadlo vybaveno protizávažím optimalizovaného tvaru, který má nyní více vykrojený tvar, typický pro sérii 3 rypadel Liebherr.



Podvozek rypadla je sériově vybaven dvěma podpěrnými kladkami a kladkami pro zpětné vedení pásů. Segmenty desek pásů jsou v provedení se třemi žeb-

ry a dostupné šířky pásů jsou 500 mm, 600 mm, nebo 750 mm. Na přání je rypadlo nově možno vybavit dvěma variantami předního opěrného štítu, buď s širší podpěrnou plochou pro vyšší stabilitu a bezpečnost, nebo štítem pro přesné planýrovací práce. Pro lepší ochranu proti poškození jsou standardně k oběma variantám štítu dodávány ochrany pístnic.

Kabina

Kabina stroje je velikostně dimenzována pro tuto třídu rypadel a nabízí strojníkovi prostorné pracovní prostředí. Odhlučnění a uložení kabiny na silent-blocích přináší spolu s tónovanými skly další komfort obsluhy, včetně dobrého výhledu všemi směry.

Tmavě laděný ovládací panel s řídicími prvky je prakticky uspořádaný a nabízí strojníkovi dobrý přehled o aktuálním stavu provozních hodnot. Ergonomicky tvarované, odpružené sedadlo řidiče s výkyvem je přestavitelné v 6 směrech a může se přestavovat nezávisle na ovládacích konzolách. Velké úložné plochy a prostory také přispívají ke komfortu provozu. K výbornému výhledu ze stroje a přehledu o dění na stavbě také přispívají skosené hrany krytů šasi a balastního protizávaží. □

