

Kontakt: Scania Czech Republic s.r.o., Chrášťany 186, 252 19 Rudná u Prahy, tel.: 251 095 111, 257 951 223, e-mail: info.scz@scania.cz, www.scania.cz  Scania Expands Its Offering of State-of-the-Art Motors

# Scania rozšiřuje nabídku nejmodernějších motorů

Švédská automobilka Scania rozšiřuje nejmodernější řadu motorů, které splňují náročné emisní limity Euro 5 bez dodatečné úpravy výfukových plynů.



Novou platformu motorů s revoluční technologií systému vstřikování představila společnost na mezinárodním veletrhu uživatelských vozidel v Hannoveru na konci září 2008. V rámci něho zákazníkům prezentovala i řadu novinek, které zvýší pohodlí samotných řidičů a především provozní efektivitu vozidel.

## Nové motory s revoluční technologií

Nová řada motorů přináší zásadní technologické novinky. Jedná se především o nový systém vstřikování Scania XPI, který funguje na systému common rail. Prostřednictvím něho za pomoci vysokého tlaku vstřikování snižuje objem pevných částic obsažených v palivu. „Ve spalovacím prostoru se zároveň snižuje teplota spalování díky recirkulaci výfukových plynů. Tím dochází k významné redukci emisí oxidu dusíku. Některé modely jsou vybaveny dvoufázovým chladicím okruhem,“ doplňuje Martin Benda, marketingový ředitel Scania CZ. Turbodmychadlo s proměnlivou geometrií lopatek potom do sání dodává přesný objem výfukových plynů a vzduchu. Celý tento proces řídí kontrolní systém samotného motoru Scania.

Nové 5 a 6ti válcové motory mají výkon od 230 hp a kroutícího momentu 1050 Nm až po 480 hp a 2500 Nm. Právě vysoké kroutící momenty výrazně přispívají k lepší ovladatelnosti vozidla. Vzhledem k tomu, že umožňují řídit i v nízkých otáčkách, zvyšují ekonomičnost provozu. „Nové motory jsou nyní zaváděny nejen do všech typů nákladních vozidel Scania (P, G, R), ale i do modelových řad městských a dálkových autobusů,“ říká Martin Benda.

## Motory přesně dle požadavků a budoucího využití

Švédská automobilka Scania zároveň reaguje na nejnovější a nejpřísnější evropský standard EEV (enhanced environmentally friendly vehical) a nabízí pro potřeby nákladních vozidel i autobusů 9ti litrové motory o výkonu 230, 280 a 320 hp. Každý zákazník má tak možnost, vybrat si motor přesně dle jeho požadavků. S rostoucími ekologickými požadavky se zkvalitňují i technologie snižování emisí. EGR, technologie recyklace výfukových plynů, se využívá zejména u autobusů. Provozovatelé nákladních vozidel mohou volit mezi EGR a SCR, selektivní katalytickou redukcí.

## Novinky v kabině i v oblasti podvozku zvýší efektivitu provozu

Důležitou charakteristikou při výběru vozidel je komfort pro samotné řidiče a také efektivita vozidel. Scania se v rámci vlastního výzkumu zaměřuje i na tyto oblasti. Vyhodnocuje a reaguje tak na nové požadavky a nároky svých zákazníků. Aktuálními novinkami, které byly na veletrhu v Hannoveru představeny, jsou například pohodlnější lůžka, rozšířená funkčnost palubní desky a nové zadní vzduchové pérování se dvěma měchy.

Důležitou funkcí se stal rozjezdový asistent. „V našich vozidlech je tato funkce již součástí standardní nabídky. Řidičům pomáhá především v situacích, kdy musí vůz překonávat značný odpor,“ říká Martin Benda. A dodává: „Prostřednictvím této funkce si motor udrží požadované otáčky, aniž by bylo nutné namáhat spojku. Rozjezdový asistent navíc poskytne řidiči přesnější kontrolu nad otáčkami při zařazení neutrálu nebo pouštění spojky.“

## Novinky

### Kabina

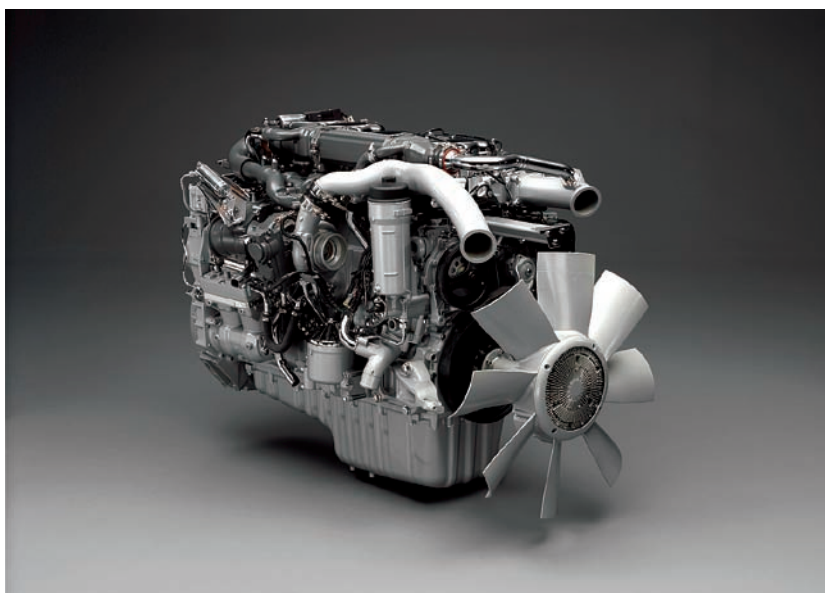
#### Nová konstrukce lůžka

- 35 mm silnější matrace (155 mm) a lepší pružení (řada R)
- Díky novému designu lůžka není potřeba posunovat sedadla (platí pro všechny spací kabiny)
- Nové horní lůžko se silnější matrací, lepším odpružením a novým čalouněním (kabiny R-series Topline)

#### Nové střešní odkládací poličky

(P, G, a R Highline)

- Nově uspořádaný úložný prostor nad hlavou, včetně víka a osvětlení
- O 25 % větší úložný prostor
- Příprava pro zabudování mikrovlnné trouby
- Uzamykatelná přihrádka na straně u řidiče





**Nové úložné prostory** za dveřmi, dostupné po obou stranách kabiny

**Nová roleta** upevněná na dveřích (R-Series Highline, Topline)

**Lavice pro spolujezdce** (G-series – krátké kabiny, denní kabiny)

**Nový vysokotlaký systém** čištění reflektorů

#### Nový informační panel

- Nový informační panel s vylepšenou grafikou u všech modelů
- Lze zobrazit informace z digitálního tachografu
- Možnost zobrazení informací z nástavby, včetně varovných světelných a zvukových znamení
- Není nutné instalovat tolik doplňků: vypínače jsou dostupné jako příslušenství
- Dodávány jsou tři varianty informačních panelů – Basic, Colour a Colour Plus, kde u posledních dvou zmíněných variant je možnost programovatelných polí

#### Podvozek

**Nový odlehčený systém** zavěšení zadních náprav se dvěma vzduchovými měchy

- Nové příčky, lehčí rám a závěsné komponenty

- Oproti předchozím modelům se dvěma měchy nyní lehčí až o 120 kg
- Postupné zavádění do výroby pro jednotlivé modely
- Varianta se čtyřmi vzduchovými měchy možná pro úsporu hmotnosti, vyšší komfort a pohodlnější práci s nákladem

#### EBS v kombinaci s bubnovými brzdami

- Dostupné u modelů 4x2 s pneumatickým pérováním
- Hlavně pro využití ve stavebnictví
- Citlivější brzdy
- Lepší funkčnost pro interakci s jinými systémy, například retarderem, využití energie z brzdění, ESP

#### Převodovky

**Manuální převodovky** – pro možnost specifikace pomocných náhonů (PTO)

- Nová, po straně umístěná PTO
- Nová, vzadu umístěná, dvoupřírubová, vysokorychlostní PTO

#### Automatické převodovky

- Automaticky řadí neutrál při zastavení, například na semaforech
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Omezení rychlosti (30km/h) a blokování zpátečky, pokud je stupátko obsazeno (popelářské vozy)





# 1

## světová

V množství prodaných minipadel  
V šířce nabídky minipadel  
V úspornosti provozu  
V zabezpečení proti krádeži  
V bezpečnosti obsluhy



800 - 8800 kg

# Kubota



[www.staves.cz](http://www.staves.cz)

INZERCE